

# TPM-02

 **TECNOMOTOR**<sup>®</sup>

**INSTRUMENTO DE DIAGNOSIS Y REPROGRAMACIÓN DE SENSORES TPMS**



**12 Meses**

de actualización  
INCLUIDA

A partir del 1 de noviembre de 2014, todos los automóviles nuevos deberán estar dotados del sistema TPMS, para el control de la presión de los neumáticos. Se trata de una nueva oportunidad de trabajo y de crecimiento, no solo para los vendedores de neumáticos sino también para el mercado de los repuestos.

Para aprovechar esta oportunidad los operadores deben poseer un instrumento cualificado y universal.

Tecnomotor ofrece la solución adecuada con el TPM-02, **dispositivo para la lectura de la presión de los sensores TPM y la reprogramación/comprobación de los sensores universales.**

TPM-II es el instrumento indispensable para:

- controlar el funcionamiento del sensor antes de efectuar el mantenimiento de los neumáticos;
- determinar el funcionamiento correcto del sistema TPMS;
- determinar el motivo por el cual se enciende el testigo "Presión neumáticos" (TPMS);
- asegurarse de que el sensor lea correctamente la presión y la temperatura;
- efectuar la medición wireless de la presión de los neumáticos;
- activar procedimientos de reparación seguros, rápidos y en base a información de referencia (como valores de par o códigos de las piezas) siempre disponibles, para evitar daños producidos por procedimientos inadecuados;
- asegurarse de que después de la asistencia, los sensores se vuelvan a montar en su posición original (instrumento de posicionamiento);
- la programación de los sensores programables, como los sensores SensIT, IntelliSens, RediSensor y EZ para la sustitución de un sensor OEM defectuoso;
- efectuar una operación de codificación TPMS después de sustituir un sensor.



## SENSORES UNIVERSALES COMPATIBLES



 ALLIGATOR<sup>®</sup>

 sens.it<sup>™</sup>  
sensor intelligent technology



 IntelliSens

 Huf



 REDI-Sensor

 VDO



 EZ-sensor<sup>™</sup>  
Innovation by Schrader

 SCHRADER

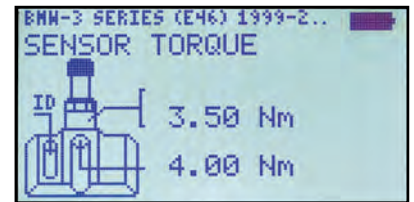
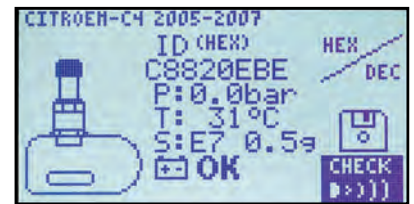


Azienda con sistema di gestione per la qualità certificato da BV UNI EN ISO 9001:2008



## FUNCIONES TPM-02

- **Aceptación/Entrega vehículo** [mantenimiento de los neumáticos].  
En el momento de la aceptación o de la entrega del vehículo, la función PRUEBA VEHÍCULO EASYCHECK permite verificar el estado de las baterías y que los sensores funcionen correctamente. Además se puede guardar e imprimir (mediante un PC) un informe para entregar al cliente.
- **Reparación** [Mal funcionamiento]. El instrumento dispone de los datos técnicos necesarios para la reparación, como PARES DE APRIETE para la fijación del sensor en la llanta y del sensor en la válvula. También se indican todos los códigos de repuesto originales.
- **Gestión Cliente/Vehículos.**  
El instrumento se puede conectar al PC y mediante el software provisto en dotación es posible:  
Imprimir los resultados de la prueba  
Guardar las pruebas en el PC  
Visualizar los procedimientos para el aprendizaje de los nuevos sensores desde el cuadro de instrumentos  
Actualizar el instrumento
- **Programación de Sensores Universales**  
Con esta función, es posible duplicar un sensor antiguo utilizando un sensor universal programable para sustituir el sensor TPMS roto y/o defectuoso. Este procedimiento programa el sensor universal con el firmware específico del sensor TPMS original.



## KIT EOBD PARA LA REPROGRAMACIÓN DE LOS SENSORES EN LA CENTRALITA

### Funciones soportadas por el kit OBD

Con el kit de reprogramación OBD, es posible también **reprogramar los sensores** en el vehículo directamente desde la toma de diagnóstico.

1. Reprogramación de sensores
2. Lectura/borrado de códigos de avería
3. Procedimiento EASY para probar y alinear sensores y centralita



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TPM-02

- **Dimensiones:** 160 x 80 x 36
- **LCD:** Pantalla Gráfica de 128x64 píxeles, 3 pulgadas, transreflectiva (visión óptima incluso con luz solar directa).
- **Baterías de litio:** autonomía superior a 1 semana con prueba de 30 vehículos/día.
- **Recarga baterías:** mediante fuente de alimentación y toma jack protegida.
- Teclado con 7 botones.
- **SD Memory card.**
- **Señalización acústica y vibración.**
- **Protección antichoque** de goma sobremoldeada no extraíble (IP54).
- **Idioma:** Italiano, Inglés, Francés, Español, Portugués, Alemán, Holandés, Polaco, Checo.
- **Diagnóstico sensor:** Código ID del sensor, presión, temperatura, estado batería, aceleración, estado interno del sensor.
- **Puerto USB** conexión PC y USB mass storage. Driver Windows XP y Windows 7 y 8.
- Actualización Base de Datos mediante: PC, USB mass storage.

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

Herramientas, Fuente de alimentación, Cable USB y CD ROM.

## SERVICIOS

- **6015000820** -> Suscripción anual software diagnóstico sensores y programación sensores universales soportados por Tecnomotor.
- **8-64500013** -> Kit EOBD para reprogramación de los sensores en la centralita del vehículo.
- **6015000821** -> Suscripción anual software diagnóstico sensores, programación sensores universales y reprogramación sensores en las centralitas.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL KIT EOBD

- Protocolos compatibles: ISO 11898 CAN-ISO9141 K/L - ISO 14230.
- Software de comunicación específicos de cada centralita de vehículo.



[www.tecnomotor.it](http://www.tecnomotor.it)

**Tecnomotor S.p.A.** a NEXION GROUP COMPANY  
Via Modena, 34 - 42015 Correggio (Italy)  
e-mail: [commerciale@tecnomotor.it](mailto:commerciale@tecnomotor.it)